



▲ Mark van Bommel werd maandagnacht in zijn parkeergarage opgewacht door een man met een pistool. FOTO: EYE4IMAGES

‘Pakkans voor carjacking is veel te groot’

De mislukte poging om met geweld de Porsche Panamera van voetbalcoach Mark van Bommel te stelen, verbaast experts. Carjacking zou niet populair zijn onder autodieven. De pakkans is veel te groot.

Raymond Boere

Antwerpen

De 45-jarige coach van Royal Antwerp FC zegt maandagnacht te zijn opgewacht in de parkeergarage van zijn appartement in het Belgische Antwerpen. Toen hij rond 00.30 uur met zijn dure Porsche kwam aanrijden, richtte iemand een zaklamp en een pistool op hem. Van Bommel reed in een reflex achteruit de straat op, waar hij tegen een geparkeerde Mercedes botste. Daarbij ging het alarm af en nam de overval de benen.

Volgens adviseur André Bouwman van het Landelijk Intelligente Expertisecentrum Voertuigcriminaliteit (LIV) komt het met geweld stelen van auto's, ofwel carjacking, in onze contreien bijna niet voor. „Het is elk jaar hooguit één of twee keer. Automobilisten hoeven hier zeker niet achterom te kijken uit angst dat ze worden beroofd. Gelukkig maar.”

Volgens Bouwman is het kapen van auto's onder voertuigcriminalen een niet voor hand liggende werkwijze. Er bestaan inmiddels zoveel technische trucs om dure en goed beveiligde auto's zonder geweld te stelen, dat ze liever niet iemand een pistool op het hoofd drukken als dat helemaal niet nodig is. „Criminelen weten dan één ding zeker, de politie duikt er meteen bovenop omdat het zo ingrijpend is voor slachtoffers. Ze zullen er alles aan doen om de daders zo snel mogelijk te pakken”, zegt Bouwman.

Voorsprong

Als het stelen van een auto ongemerkt lukt, hebben criminelen al snel een paar uur voorsprong om uit handen van de politie te blijven. En dat gaat sommigen bijzonder goed af. Professionele bendes hebben zich helemaal gespecialiseerd in bepaalde merken. Ze weten pre-

cies hoe ze auto's open moeten krijgen.

Ook particulier rechercheur Jan Niemeijer van Bureau Het Loo, die is gespecialiseerd in voertuigcriminaliteit, betwijfelt of het stelen van de auto van Van Bommel wel echt de bedoeling was. „Ik zie het niet in deze zaak. Als je naar de werkwijze van de dader kijkt, had je het toch wel anders aangepakt en niet gewacht tot de auto in de garage stond. Op straat ben je sneller weg. Ik geloof eerder dat het de dader om iets anders te doen was. Misschien sieraden, geld of een gijzeling.”

Afbreukrisico

Carjacking is volgens Niemeijer in Nederland 'niet meer van deze tijd'. Het afbreukrisico is hier veel te groot door de vele camera's boven de weg en de alertheid van de politie bij dit soort zware geweldsincidenten. Het komt incidenteel nog wel eens voor, maar dan eigenlijk alleen met als doel te vluchten na het plegen van een ander vergrijp. Zo dwong de tramschutter in Utrecht een bestuurder zijn auto af te staan, nadat hij een aanslag had gepleegd. „Als je niet gepakt wil worden na een misdrijf heb je wielen nodig. Anders ga je dit risico niet lopen”, zegt Niemeijer.

Bij de experts wekt tenslotte ook het 'begeerde' automodel, de Porsche Panamera, verbazing op. Ze kunnen eigenlijk niet geloven dat



Als je niet gepakt wil worden na een misdrijf heb je wielen nodig

– Jan Niemeijer, particulier rechercheur

de dader juist die auto op het oog zou hebben gehad. Een Porsche Panamera is niet heel erg in trek bij autodieven. Ze zijn moeilijk te verhandelen op de tweedehands markt. En voor criminele doeleinden – waarvoor nogal eens snelle auto's worden gestolen – zijn ze eigenlijk niet geschikt. Dit type valt veel te veel op.

ZUINIG LEVEN VOORAL SAMEN OP DE CENTEN LETTEN IS IN TREK:

Sparen voor leuke dingen is geen straf, maar een feestje

Zuinigheid hoeft niet te leiden tot een zuur en saai leven. Geld opzijzetten voor leuke dingen kan juist leuk zijn, zeker als je het samen doet, ontdekken steeds meer mensen.

Nicole Roelands en Peet Vogels

Lisse/Amsterdam



Op zaterdag de stad in voor een koffietje hier, borreltje daar. Om vervolgens met een gevulde kledingtasje en volle maag naar huis te gaan. Vroeger zou Renée Lamboo haar zaterdag zo invullen, maar toen zag ze de lol van besparen nog niet in. Totdat ze door de kredietcrisis in de schulden belandde.

Ze gooide het roer om en zag in dat bewust leven een feestje kan zijn. Inmiddels inspireert ze meer dan 80.000 volgers op Instagram onder de naam PorteRenee en komt deze maand haar eerste boek, *Money Planner*, uit. „Als we nu uit eten gaan, reserveren we twee weken van te voren. Door de voorpret hebben we er



Toenmalige levensstijl bracht geen geluk, enkel een huis vol spullen

– Renée Lamboo

zin in en waarderen we het meer.”

Ze loste haar schulden af en is vele, positieve ervaringen rijker. „Die levensstijl bracht geen geluk, enkel een huis vol spullen. Ik ben afgekickt van de gewoonte en niet ongelukkiger. Nu komt creativiteit los, maar dan vanuit een luxepositie.” Door bijvoorbeeld samen te koken en de bereide gerechten vervolgens op te eten op een speciale plek. Dat noemt ze een ander soort plezier. „Kies de manier die voor jou aanspreekt.”

Het spreekt alleen aan als je respect hebt voor je eigen prioriteiten, weet Marieke Henselmans van Bespaarboeken.nl. „Zet je uitgaven – los van de vaste lasten – op volgorde van belangrijkheid. Je begint met besparen op zaken die voor jou minder van belang zijn. Op die manier blijft het leuk.”

Henselmans ging in de loop der jaren met zogenoemde survivors in

■ Zet de verwarming een graadje lager

Aan je vaste lasten, zoals huur of hypotheek kun je weinig doen. Andere kosten echter wel. Vaak gehoord is zet de verwarming een graadje lager. Dat scheelt echt, elke graad lager is zeven procent minder gasverbruik. Dat kan tientjes per maand schelen.

TIPS

■ **Kijk kritisch naar abonnementen** Het abonnement is in opkomst. Dat kan variëren van private lease van een auto tot maaltijdboxen, wasmachines of streamingdiensten. Reuze handig, maar bedenk dat je je daarmee soms voor jaren vastlegt op maandelijkse uitgaven waar je niet, of alleen tegen hoge kosten, vanaf kunt. Dat maakt besparen moeilijk.

ROTTERDAM

‘Twee keer per week vlees is de max’

In de ontwikkelde wereld zou iedereen maximaal twee keer per week vlees mogen eten om de ergste gevolgen van de klimaatcrisis te voorkomen. Dat is een van de conclusies uit een klimaatrapport dat gisteren is gepubliceerd.

Het State of Climate Action 2022-rapport onderzocht hoe het staat met het terugbrengen van de wereldwijde uitstoot van broeikasgassen. Het doel is om die in 2030 te hebben gehalveerd om zo de temperatuurstijgingen te beperken tot plus 1,5 graden.

De onderzoekers concluderen dat de wereld nog lang niet genoeg

doet om dit doel te bereiken, en dat het er vooralsnog somber uitziet. Daarom doen ze een paar aanbevelingen.

Zo zouden alle mensen uit Europa, Amerika en Oceanië maximaal twee keer per week vlees mogen eten. Daarnaast moet het openbaar vervoer zes keer sneller worden uitgebreid en moet de ontbossing snel worden terugge-

► De overheid zou de financiering voor fossiele brandstoffen vijf keer sneller moeten afbouwen

drongen. Ook de kolencentrales moeten sneller sluiten. Bovendien moet de overheid de financiering voor fossiele brandstoffen vijf keer sneller afbouwen.

Een van de onderzoekers wees op het extreme weer van dit jaar. „De wereld heeft de verwoesting gezien door slechts 1,1 graden opwarming”, zegt Ani Dasgupta. „Elke fractie van een graad is van belang om mensen en de planeet te beschermen. We zien vooruitgang in de strijd tegen klimaatverandering, maar we winnen nog steeds in geen enkele sector.”

Het rapport worden gepresenteerd tijdens de Cop27-klimaatop. – Binnenlandredactie